

آموزش تصویری نصب و راه اندازی کروز کنترل در پژو 206

با عرض سلام خدمت دوستان عزیز من بطور مختصر در مورد فعال شدن کروز کنترل و اسپید لیمیتر روی 206 توضیحاتی رو ارائه میدم ایشالا که بتونه مفید واقع بشه:
در موتور 1600 ما دو نوع ECU داریم (744 و 745)

ECU 744

از سال 81 تا آخر 84 روی 206 های دنده معمولی و اتوماتیک 206 نصب شده که در واقع میشه گفت از نظر نرم افزاری و کارائی و مصرف سوخت از کیفیت بهتری برخوردار هست که دارای نقایصی هم هست من جمله نداشتن گزینه کروز و لیمیتر در! ECU
کروز کنترل روی تمامی این مدل از ECU در مدل گیربکس معمولی بدون کوچکترین دستکاری در سیمکشی و یا قطعات فابریک ماشین قابل نصب هست و فقط به یک دسته کروز و فعال سازی نیاز مند هستید.

اما در مورد گیربکس اتوماتیک علاوه بر تهیه یک دسته کروز یک سیمکشی جزئی در داخل موتور برای فعال شدن کروز نیاز هست که از پایه 16 ECU گیربکس تا M1 سوکت قهوه ائی رنگ ECU موتور یک رشته سیم نیم یا یک کشیده بشه که در واقع این سیم اطلاعات مربوط به ترمز ماشین رو از ECU گیربکس به ECU موتور منتقل میکنه.

-نحوه فعال سازی کروز کنترل با دستگاه PPS در موتور 1600 با ECU744 به این شکل هست:

Built In Interface(BSI)>>>Configuration>>>Customer

Options>>>Missellenuse>>Cruise control and With speed limiter/1

در ECU 744 امکان راه اندازی لیمیتر وجود ندارد و چراغ کروز و نمایش عدد سرعت کروز در پشت آمپر وجود نداره.

ECU 745

از سال 85 به بعد بروی تمامی مدل های دنده معمولی و از 3 ماه اول به بعد روی تمامی مدل های اتوماتیک 206 نصب شده و بر عکس ECU 744 مشخصات این مدل روی خود قطعه نوشته شده و این مدل ECU دارای برنامه ارتقائی یافته و دارای حساسیت بیشتر نسبت به نوع 744 به عملکرد موتور و اجزاء موتور رو دارا هست.

کروز کنترل و اسپید لیمیتر روی این مدل از ECU قابل نصب همراه با نمایش سرعت در پشت

آمپر رو دارا میباشد که در بعضی از مدلها با تغییرات سخت افزاری همراه میباشد که به شکل زیر میباشد:

صفحه کیلومتر 206 های تولیدی 85 تا اواخر 86 بدلیل پایین بودن تاریخ ساختشون نرم افزار کروزر رو ساپورت نمیکنن برای همین باید با نوع به اصطلاح کروزر ساپورت تعویض بشن و همچنین بدلیل نقص در سیمکشی ماشین باید فشنگی ترمز این مدل از ماشینها هم از نوع دو سیم به 4 سیم تغییر پیدا کنه که نحوه سیمکشی هم به این شکل هست:

سیم 1 و 2 فابریک ماشین به 1 و 2 فشنگی و سیم 3 به سیم 1 فشنگی متصل میشود و سیم چهارم فشنگی به سوکت مشکی رنگ ECU موتور به پایه C4 باید متصل بشود تا کروزر بدون مشکل فعال بشه.

206 های تولیدی بعد از 87 با ECU745 به سیمکشی و پشت آمپر به هیچ عنوان نیاز ندارن و با تهیه و فعال سازی کروزر کنترل خوردو فعال میشود.

نحوه فعال سازی کروزر کنترل در ECU745 با دستگاه PPS به این شکل هست:

1-Engine and ECU Configuration>>Petrol>>N6A
ME745>>Configuration>>cruise control=Present
2-Built in Interface System(BSI)>>>Configuration>>Customer
Options>>Missellnuse>>Cruise Control and without speed limiter/2=Present
3-Drivering Information>>Instrument Panel>>Configuration>>Cruise Control
and speed limiter= Present

بعد از فعال سازی تمامی عقربه ها چند تا از چراغهای کیلومتر از کار افتاده و نمایشگر مسافت سنج و کیلومتر شمار از کار میوفتن که بعد از بستن کامل سوئیچ و قطع و وصل کردن بست باطری بعد از 15 ثانیه که سوئیچ کاملاً باز بشه به حالت اولیه خود برمیگرده و کروزر کنترل فعال میشود.

_نحوه فعال سازی لیمیتر روی 206 با: ECU745

لیمیتر به دو صورت قابل نصب و راه اندازی میباشد:

1-تعویض پدال گاز با نوع 5 سیمه GLW که بعد از نصب پدال و سیمکشی از سوکت پنجم پدال به ECU موتور باید به پایه F1 انجام بشه.

2-با نصب مقاومت 640 اهم و اتصال یک سر مقاومت به بدنه یا برق منفی خودرو به پایه F1 سوکت مشکی رنگ ECU موتور.

نحوه فعال سازی لیمیتر در ECU 745 با دستگاه PPS به این شکل هست:

1-Engine and Configuration>>Petrol>>N6A ME745>>Configuration>>speed limiter=Present

2-Built In Interface System(BSI)>>Configuration>>Customer options>>Missellenuse>>With Speed Limiter=Present

در مورد 206 با موتور 1400 دو نوع ecu موتور وجود دارد s2000 که از سال 81 تا 86 روی تمامی 206 های تیپ دو و سه نصب بوده و دارای دریچه گاز سیمی میباشند برای نصب کروز کنترل روی این ecu ها باید از دستگاه های کروز کنترل Universal استفاده کرد که شکل دسته و عملکرد کروز با مدل فابریک متفاوت هست، اما از سال 86 به بعد با نصب ECU J34P و برقی شدن دریچه گاز امکان نصب کروز روی تیپ دو و سه محیا شد اما با رفع مشکل اساسی برنامه ECU که با تغییر برنامه و فعال شدن سنسور اکسیژن دوم این مشکل رفع شده. لیمیتر هم روی این مدل از ECU قابل راه اندازی هست.

در آینده با بدست آوردن برنامه و اطلاعات تکمیلی دوستان رو بصورت کامل در جریان دوستان قرار میدم.

همینطور که همه دوستان در جریان هستن 206 با موتور 1400 از اواخر سال 86 به عنوان 206 با موتور جدید و دریچه گاز برقی توسط ایران خودرو معرفی و تولید شد که با ecu valeo و با کد J34P لبه جای SAGEM S2000 در اختیار مصرف کننده قرار گرفت، این نوع موتور با حذف دریچه گاز سیمی و تغییرات در سیمکشی و ECU قابلیت نصب کروز کنترل بصورت فابریک دارد اما به دلیل نقص در نرم افزار ECU بصورت فابریک کروز کنترل قابلیت present شدن در ECU رو ندارد.

برای فعال شدن کروز کنترل و لیمیتر در این نوع ECU تنها راه حل تغییر کلی نرم افزار MCU (این قطعه در واقع IC مرکزی ECU هست که برنامه کلی مربوط به پاشش انژکتور و سیستم جرقه زنی و آوانس موتور و فرامین مربوط به دریچه گاز و دور موتور و ... مورد تجزیه و تحلیل و کنترل قرار میگیرد) هست که با تغییر نرم افزار کروز کنترل و لیمیتر قابلیت فعال شدن در ecu رو پیدا میکنه.

برای تغییر نرم افزار ecu دو راه وجود دارد:

اول از طریق کابل OBD2 و اینترفیس که معمولاً هم این نوع دستگاه ساخت داخل هست و با پاک کردن کلی نرم افزار ECU و برنامه ریزی مجدد با ورژن اروپائی روی قطعه که دارای استاندارد آلایندگی یورو 4 بوده و قابلیت راه اندازی کروز کنترل و لی미터 رو هم دارد کپی میشود و بعد از فعال سازی با دستگاه دیاگ یا pps کروز کنترل و لی미터 قابل استفاده میباشد.

دوم از طریق دستگاه تبدیل ecu یا xprogramer که در این روش باید بعد از باز کردن درب و برداشتن قسمتهائی از موم ecu با اتصال 6 تا 7 رشته سیم بروی برد کار تغییر نرم افزار ecu انجام بشه، لازم به ذکر هست که حجم این برنامه 832 kb هست و تغییر نرم افزار بروش دوم نیاز به داشتن مهارت در کار تعمیرات ecu هست و با بی دقتی در هنگام کار امکان صدمه وارد شدن به برد و خرابی ecu زیاد هست.

نحوه فعال سازی کروز کنترل و لی미터 بروی موتور 1400 هم مانند 206 با موتور 1600 هست که در پست قبلی خدمت دوستان عزیز ارائه دادم.

با تشکر از همه دوستان عزیز.

برای نصب دسته کروز اول باید قاب دور فرمون رو باز کنید
برای باز کردن با اچار T دو پیچ زیر قاب رو مطابق عکس باز کنید:



بعد باز کردن پیچ ها، قاب رو از قسمت جلو به سمت پایین بکشید و اجازه بدید قسمت انتهایی که یک زبونه هست به آرامی جدا بشه در قاب های مدل پایین جای دسته کروز به صورت یک شکاف آماده است کافیه شکاف رو ببرید اگر نیست، باید با کاتر و الگو برداری از شکاف سمت دیگه ، 2 برش عمودی و یک برش افقی ایجاد کنید برای این کار اصلا عجله نکنید و دقت به خرج بدید تا کار تمیز در بیاد.





www.ir206.com

انجمن تخصصی پترو ۲۰۶

@alyance,



www.ir206.com

انجمن تخصصی پژوهش ۲۰۶

Advantage,

محل نصب کروز روی) COM2000 مجموعه دسته راهنما، برف پاککن و 2 دست کروز و کنترل
ضبط) با یک درپوش بسته شده زبونه درپوش رو بکشید و اون رو جدا کنید.



بعد جدا کردن:



شکاف کروز مشخصه و به صورت ریل مانند دسته کروز رو تا انتها جا بزنید به شکل زیر:

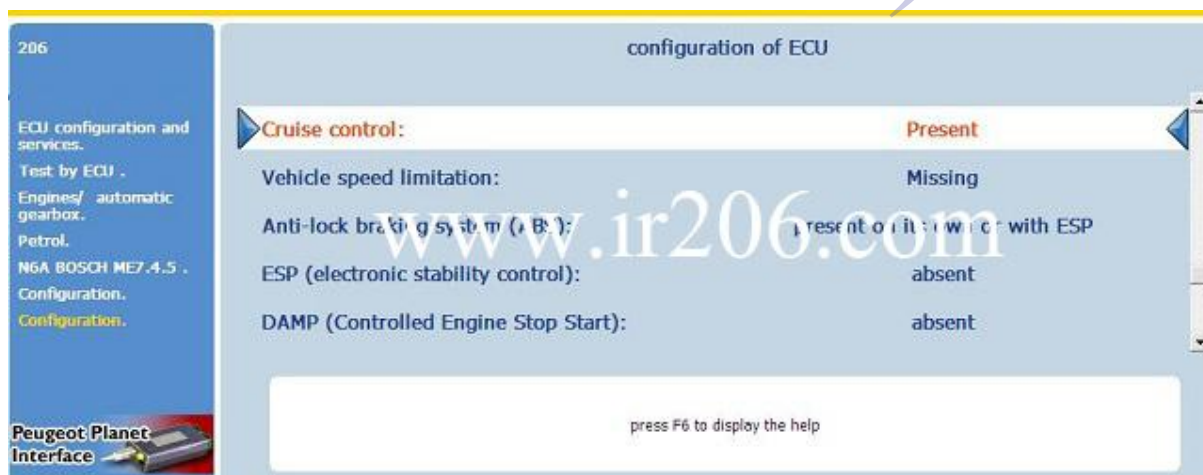


این مرحله به پایان رسیده و باید قاب رو جا بزنید
ابتدا زبونه انتهایی رو مطابق عکس زیر جا بزنید بعد قسمت جلویی قاب رو کیپ کنید و پیچ ها رو
ببندید اگر درز کامل نشد پیچ ها رو تا انتها سفت نکنید، اول با دست 2 قاب بالا و پایین رو کامل
فیکس و کیپ کنید بعد پیچ ها رو ببندید

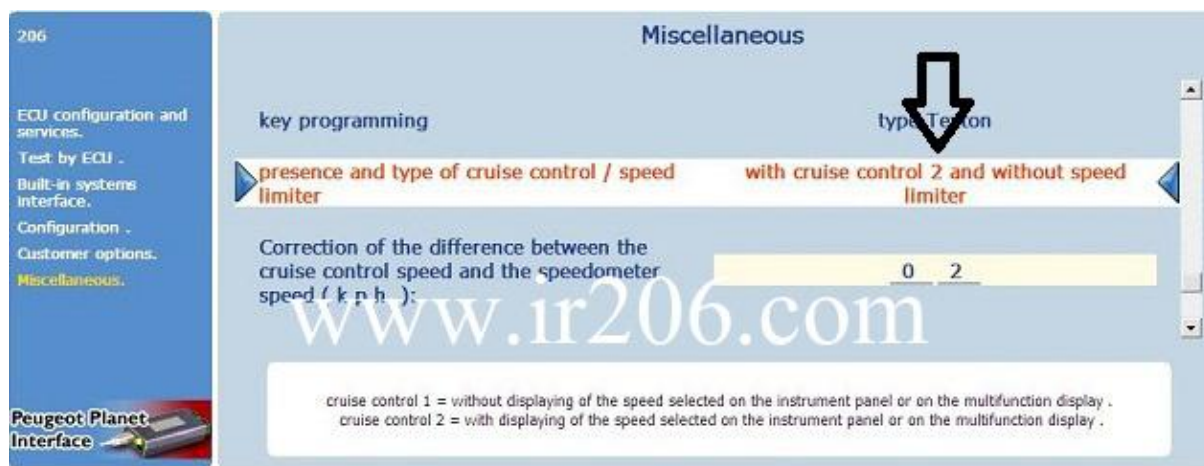


پایان مرحله اول

مطابق با راهنمایی کاوه جان مراحل رو در pps طی کنید
مرحله اول در ECU مطابق عکس زیر، مراحل به ترتیب در سمت چپ عکس مشخص است



مرحله بعد در BSI و فعال سازی کروز نوع 2



مرحله راه اندازی در پشت آمپر



نحوه قفل کردن پشت امپر که در این مرحله باید سر باطری رو برداشت یا فیوز شنت رو کشید
که در عکس اخر مشخص کردم



نویسندگان : کاوه رضوی ، 206 (ادمین ir206.com)

تنظیم و گردآوری : sArdAr-SorenA

منبع : <http://www.ir206.com>

@alyance,